



دليل المشغل

الوحدات فئة E-Series مع
Direct Smart Reefer
E-200

A تنقيح

مقدمة

تم نشر هذا الدليل لأغراض إعلامية لا أكثر، ولا ينبغي اعتبار المعلومات المقدمة هنا أنها شاملة كل شيء أو أن المقصود بها تغطية كل الحالات الطارئة. إذا كنت بحاجة إلى مزيد من المعلومات، يمكنك الرجوع إلى دليل خدمة Thermo King للتعرف على مكان ورقم هاتف الوكيل المحلي. لا يسري ضمان شركة Thermo King على أي جهاز "تم تبيته أو صيانتها أو إصلاحه أو تغييره، وفقًا لتقدير الشركة المصنعة، للتأثير على سلامته."

لا تتحمل الشركة المصنعة أي مسؤولية تجاه أي شخص أو كيان من أجل أي إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات أو أي أضرار مباشرة أو غير مباشرة أو خاصة أو مترتبة من أي نوع، ناشئة عن استخدام هذا الدليل أو أي معلومات أو توصيات أو توصيفات وإردة في هذا الدليل. يجب القيام بالإجراءات المذكورة في هذا الدليل من قبل موظف مؤهل بصورة مناسبة. قد يتسبب فشل تنفيذ هذه الإجراءات بشكل صحيح في تلف وحدة Thermo King أو في ممتلكات أخرى وقد يتسبب أيضًا في إحداث إصابات شخصية.

لا يوجد شيء معقد بخصوص تشغيل وحدة Thermo King وصيانتها، ولكن قضاء دقائق معدودة في دراسة هذا الدليل ستكون مثمرة للغاية.

سيقلل إجراء فحوصات قبل الرحلة وعمليات الفحص على الطريق بانتظام من ظهور مشاكل في التشغيل. سيساعد أيضًا برنامج الصيانة المنتظمة في الحفاظ على وحدتك في أفضل حالة للتشغيل. إذا تم اتباع الإجراءات الموصى بها من جانب المصنع، ستجد أنك قمت بشراء أفضل نظام متاح فعال ويمكن الاعتماد عليه للتحكم في درجة الحرارة.

ينبغي أن يتم التعامل مع كل متطلبات الخدمات – الأساسية منها والثانوية – من خلال الوكيل المحلي لشركة Thermo King وذلك للأسباب الأربعة المهمة التالية:

- لأنه مجهز بأدوات موصى بها من قبل المصنع لإجراء جميع وظائف الخدمة
- لديه فنيون تم تدريبهم واعتمادهم في المصنع
- لديه قطع غيار أصلية لـ Thermo King
- إن الضمان المقدم على وحدتك الجديدة صالح فقط في حالة إصلاح أجزاء المكونات أو استبدالها على يد وكيل معتمد لشركة Thermo King

ترخيص البرمجيات

يحتوي المنتج على برنامج مرخص بموجب ترخيص محدود غير حصري وغير قابل للتريخ لطرف ثالث وقابل للإنهاء، وذلك لاستخدام البرنامج كما هو مثبت على المنتج لأغراض المنشودة. يحظر حظرًا باتًا إزالة البرنامج أو نسخه أو عكس هندسته، أو استخدامه استخدامات أخرى غير مصرح بها. أي اختراق للمنتج أو تثبيت أي برنامج غير مصرح به يُبطل الضمان. يجب ألا يقوم المالك أو المستعمل بعكس هندسة البرنامج أو فك تركيبه، إلا بالقدر الذي يسمح به القانون المعمول به وعلى الرغم من هذا القيد. قد يتضمن المنتج برنامجًا تابعًا لطرف ثالث منفصل مرخص كما هو منصوص عليه في أية وثائق مصاحبة للمنتج أو في شاشة النبذة العامة الموجودة بتطبيق الهاتف المحمول أو الموقع الإلكتروني المرتبط بالمنتج.

مساعدة طارئة

Thermo Assistance هي أداة اتصال متعددة اللغات مصممة لإجراء اتصال مباشر بينك وبين وكيل معتمد للخدمة.

يجب الاتصال فقط بـ Thermo Assistance في حالات الأعطال والمساعدة في الإصلاح. لاستخدام هذا النظام، ستحتاج إلى المعلومات التالية قبل الاتصال: (سيتم تطبيق رسوم الهاتف)

- رقم هاتف الاتصال
- نوع وحدة TK
- إعدادات منظم درجة الحرارة
- درجة الحرارة الحالية للجمل
- سبب الخطأ المحتمل
- تفاصيل الضمان الخاص بالوحدة
- تفاصيل دفع قيمة الإصلاح

اترك اسمك ورقم الاتصال الخاص بك وسيقوم مختص الاتصالات بشركة Thermo Assistance بمعاودة الاتصال بك. وفي هذه المرحلة، يمكنك تقديم تفاصيل عن الخدمة المطلوبة، وسيتم إجراء الترتيبات اللازمة للإصلاح.

يرجى ملاحظة أن Thermo Assistance ليس بوسعها ضمان أن تكون المدفوعات والخدمة المقدمة مصممة للاستخدام الحصري من جانب شركات النقل التي تستخدم شاحنات تبريد من صنع شركة Thermo King.



| | |
|--------------------|-----------------|
| +32 270 01 735 | بلجيكا |
| +45 38 48 76 94 | الدنمارك |
| +33 171 23 05 03 | فرنسا |
| +49 695 00 70 740 | ألمانيا |
| +39 02 69 63 32 13 | إيطاليا |
| +34 914 53 34 65 | إسبانيا |
| +31 202 01 51 09 | هولندا |
| +44 845 85 01 101 | المملكة المتحدة |
| +7 7273458096 | كازاخستان |
| +7 4992718539 | روسيا |
| +32 270 01 735 | أخرى |

BEA261

تساؤلات عامة وصيانة الوحدة

للتساؤلات العامة، يرجى الاتصال بوكيل Thermo King المحلي الذي تتعامل معه. انتقل إلى www.europe.thermoking.com وحدد محدد الوكيل للعثور على الوكيل المحلي لشركة Thermo King. أو قم بالرجوع إلى دليل خدمة Thermo King للحصول على معلومات الاتصال.

استطلاع رضا العملاء

اجعل صوتك مسموعًا!

سيساعد رأيك في تطوير الدليل الخاص بنا. يمكن الوصول للاستطلاع من خلال أي جهاز يمكنه الاتصال بالإنترنت باستخدام مستعرض الويب.

قم بإجراء مسح ضوئي لرمز الرد السريع (QR) أو انقر أو كتابة عنوان الويب [http://irco.az1](http://irco.az1.qualtrics.com/SE/?SID=SV_2octfSHoUJxsk6x) لتكملة الاستطلاع.



جدول المحتويات

| | |
|----|--------------------------------------|
| 9 | احتياطات السلامة |
| 9 | خطر وإنذار وتحذير وإتياه |
| 10 | ممارسات السلامة العامة |
| 11 | بدء التشغيل/إيقاف التشغيل التلقائي |
| 11 | تركيب البطارية ومسار الكابل |
| 13 | غاز التبريد |
| 14 | زيت غاز التبريد |
| 14 | الإسعافات الأولية |
| 15 | ملصقات السلامة |
| 15 | الصيانة |
| 17 | التشغيل |
| 17 | الجهد العالِي |
| 18 | مراوح المكثف والمُبخر |
| 18 | بدء تشغيل الوحدة عن بُعد |
| 19 | غاز التبريد |
| 20 | نوع الشهادة |
| 21 | وصف الوحدة |
| 22 | ميزات الوحدة القياسية |
| 22 | الخيارات |
| 22 | مكونات النظام |
| 23 | الضاغط/الضاغط |
| 23 | المكثف |
| 23 | المُبخر |
| 23 | نظام التحكم الإلكتروني |
| 23 | الوصف |
| 25 | عناصر تحكم الوحدة |
| 26 | التشغيل الاحتياطي (الطرز 20 و50 فقط) |
| 28 | النظام الكهربائي |

| | |
|-----------|--|
| 28 | المنصهر..... |
| 30 | تعليمات التشغيل..... |
| 30 | التشغيل العام..... |
| 31 | بدء تشغيل الوحدة..... |
| 31 | تشغيل المحرك..... |
| 31 | التشغيل الاحتياطي الكهربائي..... |
| 32 | شاشة العرض العادية..... |
| 32 | وحدات درجة الحرارة الفردية..... |
| 32 | وحدات درجة الحرارة متعددة..... |
| 32 | الوصول إلى درجة حرارة قيمة الضبط..... |
| 32 | وحدات درجة الحرارة الفردية..... |
| 33 | وحدات درجة الحرارة متعددة..... |
| 34 | تحديد المقصورة..... |
| 36 | بدء دورة إزالة ثلج المُبخر يدويًا..... |
| 38 | الإنذارات..... |
| 38 | التشغيل اليدوي..... |
| 38 | التشغيل التلقائي..... |
| 39 | الإشارات الصوتية..... |
| 40 | وصف كود جهاز الإنذار..... |
| 42 | مسح أكواد الإنذار..... |
| 42 | عرض شاشات المعلومات..... |
| 42 | القائمة الرئيسية..... |
| 43 | قائمة عداد الساعات..... |
| 44 | إجراءات التحميل والفحص..... |
| 44 | عمليات فحص ما بعد التشغيل..... |
| 44 | إجراءات التحميل..... |
| 44 | إجراءات ما بعد التحميل..... |

| | |
|----------|------------------------------|
| 46..... | المواصفات |
| 46 | نظام التبريد |
| 46 | الكمبريسور |
| 46 | نظام التحكم الإلكتروني |
| 48..... | الضمان |
| 49..... | فترات الفحص والخدمة |
| 49 | الفحص الأسبوعي قبل الرحلة |
| 49 | الفحص الأسبوعي قبل الرحلة |
| 50 | الفحص الأسبوعي بعد الرحلة |
| 50 | جداول الفحص والخدمة |
| 51 | سجل الخدمة |
| 51 | الصيانة الوقائية |
| 52..... | أماكن الرقم التسلسلي |
| 53..... | استرجاع عوامل التبريد |

احتياطات السلامة

خطر وإنذار وتحذير واتباه

توصي شركة Thermo King® بتنفيذ جميع الخدمات من خلال وكيل Thermo King وأن تكون على دراية بالعديد من ممارسات السلامة العامة. تظهر إرشادات السلامة في هذا الدليل كما هو مطلوب. تعتمد سلامتك الشخصية والتشغيل السليم لهذه الوحدة على التقيد الصارم بهذه الاحتياطات.

تشير إلى حالة خطر وشيك، والتي، إذا لم يتم تجنبها، ستؤدي إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة.



تشير إلى حالة خطر محتمل، والتي، إذا لم يتم تجنبها، يمكن أن تؤدي إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة.



تشير إلى حالة خطر محتمل، والتي، إذا لم يتم تجنبها، يمكن أن تؤدي إلى إصابة طفيفة أو متوسطة وممارسات غير آمنة.



يشير إلى حالة يمكن أن تؤدي إلى وقوع أضرار في المعدات أو الممتلكات فقط.



ممارسات السلامة العامة**⚠ خطر****خطر الإصابة!**

احرص على إبقاء الأيدي والملابس الفضفاضة بعيدًا عن المراوح والسيور في جميع الأوقات التي يتم فيها بدء تشغيل الوحدة مع وجود الباب مفتوحًا.

⚠ تحذير**خطر الإصابة!**

امتنع عن تسليط الحرارة بالقرب من نظام التبريد. قم بتصريف نظام التبريد قبل تسليط الحرارة عليه. ثم اغسله بالماء وقم بتصريف المياه. يحتوي مانع التجمد على المياه وإيثيلين جلايكول. الإيثيلين جلايكول قابل للاشتعال ويمكن أن يشتعل إذا تم تسخين مانع التجمد لدرجة تصل لغلليان المياه.

⚠ تحذير**خطر الإصابة!**

يمكن أن تسبب درجات الحرارة فوق 120 درجة فهرنهايت (50 درجة مئوية) حروقًا خطيرة. استخدم مقياس الحرارة الذي يعمل بالأشعة تحت الحمراء أو جهاز قياس درجة الحرارة آخر قبل لمس أي أسطح يحتمل أن تكون ساخنة.

⚠ تنبيه**حواف حادة!**

يمكن أن تتسبب زعانف الملف المكشوفة في حدوث تمزقات. من الأفضل ترك أعمال الصيانة لملفات المبحر أو المكثف لفني معتمد من Thermo King.

بدء التشغيل / إيقاف التشغيل التلقائي



⚠ تنبيه

خطر الإصابة!

يمكن بدء تشغيل الوحدة تلقائيًا في أي وقت تكون فيه الوحدة قيد التشغيل. قم بتشغيل/إيقاف تشغيل المعالج الدقيق قبل إجراء عمليات التفتيش أو التعامل مع أي جزء من الوحدة. يُرجى ملاحظة أنه لا يُسمح سوى للموظفين المؤهلين والمعتمدين بمحاولة صيانة وحدة Thermo King الخاصة بك.

تركيب البطارية ومسار الكابل



⚠ تحذير

خطر الانفجار!

قد تؤدي البطارية التي يتم تركيبها بشكل غير صحيح إلى نشوب حريق أو انفجار أو إصابة. يجب أن يتم تركيب البطارية المعتمدة من Thermo King وتثبيتها بطريقة صحيحة في غرفة البطارية.

⚠ تحذير

خطر الانفجار!

قد تؤدي كابلات البطارية التي يتم تركيبها بشكل غير صحيح إلى نشوب حريق أو انفجار أو إصابة. يجب أن يتم تركيب كابلات البطارية وتوجيهها وتثبيتها بطريقة صحيحة لمنعها من الاحتكاك أو التهشم أو الاتصال بأي مكونات ساخنة أو حادة أو دوارة.

⚠ تحذير**خطر الحريق!**

لا تقم بتوصيل خطوط الوقود بكابلات البطارية أو عدة التوصيلات الكهربائية. هذا من شأنه أن يسبب حريقاً ويمكن أن يسبب إصابة خطيرة أو الوفاة.

**⚠ تحذير****معدات الوقاية الشخصية (PPE) المطلوبة!**

يمكن أن تشكل البطارية خطراً. يُحتمل أن تكون بطاريات أيون الليثيوم خطيرة ويمكن أن تشكل خطر اندلاع حريق خطير إذا ما تم إتلافها أو إذا كانت معيبة أو إذا استُخدمت بشكل صحيح. تخزن البطارية ما يكفي من الكهرباء لحرقك إذا تم تفريغها بسرعة. ارتد دائماً نظارات واقية أو نظارات السلامة ومعدات الوقاية الشخصية عند التعامل مع البطارية. لا تستبدل البطارية بأي نوع خلاف النوع الموافق عليه بواسطة Thermo King لهذه الوحدة.

⚠ تحذير**خطر الانفجار!**

قم دائماً بتغطية نقاط تماس البطارية لمنعها من ملامسة المكونات المعدنية أثناء تركيب البطارية. يمكن أن يتسبب تأريض نقاط تماس البطارية بطرف معدني في تعرضها إلى الانفجار.

⚠ تنبيه**إجراءات الصيانة الخطرة!**

اضبط كل وحدات التحكم الكهربائي على وضع إيقاف التشغيل قبل توصيل كابلات البطارية بالبطارية لمنع الوحدة من بدء التشغيل بشكل غير متوقع والتسبب في الإصابة الشخصية.

إشعار**تلف المعدات!**

لا تقم بتوصيل معدات أو ملحقات شركة مصنعة أخرى بالوحدة ما لم تتم الموافقة عليها بواسطة Thermo King. قد يتسبب فشل تنفيذ هذا في أضرار جسيمة للمعدات وإبطال الضمان.

غاز التبريد



بالرغم من تصنيف عوامل تبريد الفلوروكربون كعوامل آمنة، إلا أنه يجب توخي الحذر عند التعامل مع عوامل التبريد أو المناطق التي تستخدم فيها.

⚠️ خطر

الغازات الخطرة!

ينتج التبريد في وجود لهب مكشوف أو شرارة أو قصر كهربائي غازات سامة تشكل التهابات شديدة في الجهاز التنفسي يمكن أن تسبب إصابة خطيرة أو وفاة محتملة.

⚠️ خطر

خطر بخار التبريد!

لا تستنشق غاز التبريد. توخَّ الحذر عند العمل مع غاز التبريد أو نظام التبريد في أي منطقة محصورة مع إمداد محدود للهواء. يزيح غاز التبريد الهواء ويمكن أن يسبب نضوب الأكسجين، ما يؤدي إلى الاختناق والموت المحتمل.

⚠️ تحذير

معدات الوقاية الشخصية (PPE) المطلوبة!

يتبخر غاز التبريد في الحالة السائلة بسرعة عند تعرضه للجو، ما يجمد أي شيء يلامسه. ارتدِ قفازات وملابس مبطنة بالبوتيل ونظارات للعين عند التعامل مع غاز التبريد للمساعدة في تجنب قضمة الصقيع.

زيت غاز التبريد



راقب الاحتياطات التالية عند التعامل مع زيت غاز التبريد أو حوله :

⚠ تحذير

معدات الوقاية الشخصية (PPE) المطلوبة!

احم عينيك من ملامسة زيت غاز التبريد. يمكن أن يسبب الزيت إصابات خطيرة في العين. قم بحماية الجلد والملابس من ملامسة زيت التبريد لفترات طويلة أو متكررة. لمنع الالتهاب، اغسل يديك وملابسك جيدًا بعد التعامل مع الزيت. بوصى بارتداء القفازات المطاطية.

الإسعافات الأولية

غاز التبريد

- العينان: عند ملامسة السائل، اغسل العينين فورًا بكميات وفيرة من الماء، واحصل على عناية طبية عاجلة.
- الجلد: قم بغسل المكان بكميات وفيرة من الماء الدافئ. وامتنع عن تعريض المكان للحرارة. تخلص من الملابس والأحذية الملوثة. وقم بلفّ الحروق بضمادة جافة ومطهرة كبيرة الحجم لحمايتك من العدوى. احصل على عناية طبية عاجلة. اغسل الملابس الملوثة قبل إعادة الاستخدام.
- الاستنشاق: انقل الضحية إلى الهواء النقي واستخدم الإنعاش القلبي الرئوي (CPR) أو الإنعاش فما لفم لاستعادة التنفس، إذا لزم الأمر. ابق مع الضحية حتى يصل موظفو الطوارئ.
- قضمة الصقيع: في حالة لقضمة الصقيع، تتمثل أهداف الإسعافات الأولية في حماية المنطقة المتجمدة من المزيد من الإصابات وتدفئة المنطقة المصابة بسرعة والحفاظ على التنفس.

زيت غاز التبريد

- العينان: اغسل العينين فورًا بكميات كبيرة من الماء لمدة 15 دقيقة على الأقل. احصل على عناية طبية عاجلة.
- الجلد: قم بإزالة الملابس الملوثة. واغسل جيدًا بالماء والصابون. احصل على عناية طبية إذا استمر الالتهاب.
- الاستنشاق: انقل الضحية إلى الهواء النقي واستخدم الإنعاش القلبي الرئوي (CPR) أو الإنعاش فما لفم لاستعادة التنفس، إذا لزم الأمر. ابق مع الضحية حتى يصل موظفو الطوارئ.
- البلع: لا ترغم نفسك على التقيؤ. اتصل بمركز علاج السموم المحلي أو الطبيب على الفور.

ماء تبريد المحرك

- العينان: اغسل العينين فورًا بكميات كبيرة من الماء لمدة 15 دقيقة على الأقل. احصل على عناية طبية عاجلة.
 - الجلد: قم بإزالة الملابس الملوثة. واغسل جيدًا بالماء والصابون. احصل على عناية طبية إذا استمر الالتهاب.
 - البلع: لا ترغم نفسك على التقيؤ. اتصل بمركز علاج السموم المحلي أو الطبيب على الفور.
- حمض البطارية
- العينان: اغسل العينين فورًا بكميات كبيرة من الماء لمدة 15 دقيقة على الأقل. احصل على عناية طبية عاجلة. اغسل الجلد بالماء والصابون.

صدمة كهربائية

- اتخذ إجراءً فورًا بعد إصابة شخص بصدمة كهربائية. احصل على مساعدة طبية عاجلة، إن أمكن.
- يجب إيقاف مصدر الصدمة بسرعة، إما عن طريق فصل الطاقة أو إبعاد الضحية. إذا تعذر فصل الطاقة، فينبغي قطع السلك باستخدام أداة غير موصلة للكهرباء، مثل الفأس ذي المقبض الخشبي أو قواطع الكابلات العازلة الكثيفة. يجب على رجال الإنقاذ ارتداء القفازات العازلة ونظارات السلامة وتجنب النظر أثناء قطع الأسلاك. يمكن أن يسبب الوميض الذي يعقب القطع الحروق والعمى.

إذا كان يجب إبعاد الضحية عن دائرة حية، اسحب الضحية بعيدًا باستخدام مادة غير موصلة. استخدم خشبًا أو حبلًا أو حزامًا أو معطفاً لسحب الضحية أو دفعها بعيدًا عن التيار. لا تلمس الضحية. ستلقى صدمة من التيار المتدفق عبر جسم الضحية. بعد إبعاد الضحية عن مصدر الطاقة، تحقق فورًا من وجود علامات النبض والتنفس. في حالة عدم وجود أي نبض، فابدأ الإنعاش القلبي الرئوي (CPR). في حالة وجود نبض، قد تتم استعادة التنفس باستخدام الإنعاش فما لقم. اطلب المساعدة الطبية الطارئة.

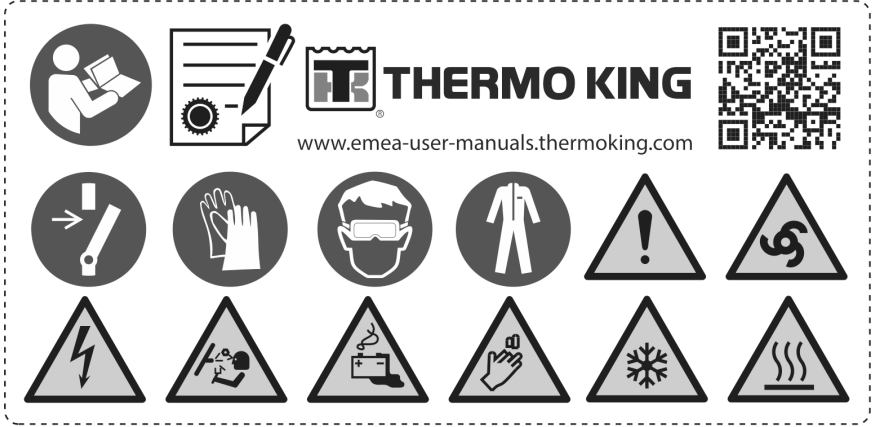
الاحتراق

انقل الضحية إلى الهواء النقي واستخدم الإنعاش القلبي الرئوي (CPR) أو الإنعاش فما لقم لاستعادة التنفس، إذا لزم الأمر. ابق مع الضحية حتى يصل موظفو الطوارئ.

ملصقات السلامة
الصيانة

الملصق الخاص بالخدمة موجود في موقع داخلي مناسب. يقوم هذا الملصق بإعطائك معلومات للدخول/تنزيل دليل تشغيل الوحدة الخاصة بك، وأيضًا رمز السلامة المتعلق بالوحدة الخاصة بك. ترتبط رموز السلامة تلك بشكل مباشر بالمعلومات الموجودة في هذا الفصل. يمكنك رؤية تفسيرات هذه الرموز بدءًا من بداية هذا الفصل.

ملاحظة: يحتوي هذا الملصق فقط على رموز إنذار خاصة بصيانة الوحدة.



BEN896

التشغيل

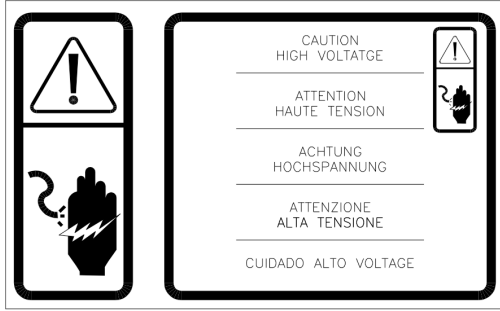
يتواجد ملصق التشغيل في موضع مناسب بجانب وحدة التحكم الداخلية (واجهة المستخدم-الآلة).
يوفر لك هذا الملصق معلومات الوصول/ تنزيل دليل مشغل الوحدة الخاص بك والوثائق الداعمة
الأخرى بالعديد من اللغات المدعومة.

الشكل 2. ملصق التشغيل



BEN525

الجهد العالي



SAP1263

- يتواجد في وحدة تشغيل الضاغط - منطقة مروحة المكثف



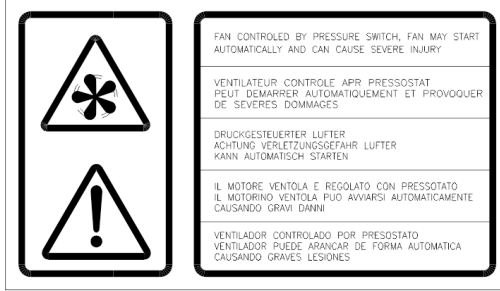
BEN612

مراوح المَكثِّف والمُبَخِّر

كن على دراية بلوحات أسماء التحذير () في المواقع التالية:

- على واقي السير
- في الجزء الخلفي من مبيت المُبَخِّر

الشكل 3. تحذير من المروحة



BEN580

بدء تشغيل الوحدة عن بُعد

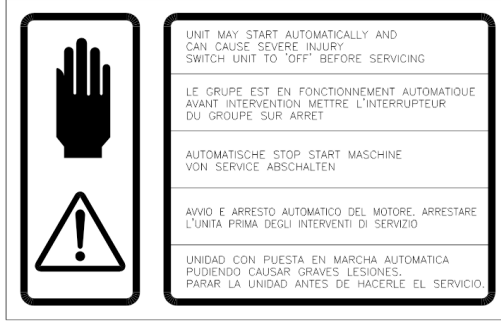
⚠ تنبيه

خطر الإصابة!

يمكن بدء تشغيل الوحدة تلقائيًا في أي وقت تكون فيه الوحدة قيد التشغيل. قم بتشغيل/إيقاف تشغيل المعالج الدقيق قبل إجراء عمليات التفتيش أو التعامل مع أي جزء من الوحدة. يُرجى ملاحظة أنه لا يُسمح سوى للموظفين المؤهلين والمعتمدين بمحاولة صيانة وحدة Thermo King الخاصة بك.

الملصقات موجودة على غطاء صندوق الكهرباء، قسم المكثف.

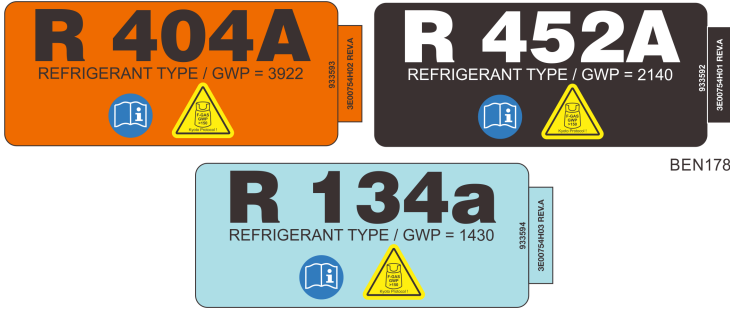
الشكل 4. تحذير بدء التشغيل التلقائي للوحدة



BEN581

غاز التبريد

يقع ملصق غاز التبريد بجوار منافذ الخدمة لشحن أو استعادة الغاز، وفقاً لوائح F-Gas.



BEN178

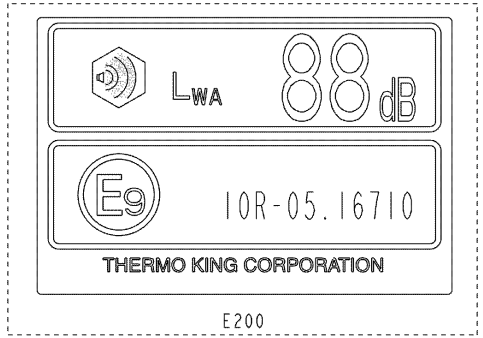
يشير ملصق الغاز F إلى أن تلك المعدات تحتوي على غازات مسببة للاحتباس الحراري معالجة بالفلور.



SAP1243

نوع الشهادة

نموذج ملصق UNECE R10.



BEN916

وصف الوحدة

تُعد سيارة وحدات الشاحنات التي تعمل بالطاقة من Thermo King عبارة عن وحدات من قطعتين تتكون من مكثف ومُبخر تم تصميمهما للتطبيقات الطازجة والمجمدة على الشاحنات والحفلات الصغيرة.

يتم تشغيلها بواسطة ضاغط محكم بسرعات متغيرة. أثناء التشغيل على الطريق، يتم توفير الطاقة بواسطة السيارة. ويتم تشغيل الوضع الاحتياطي من مأخذ الإمداد الرئيسي عبر محولات التيار المتردد/ التيار المستمر المضمنة في قسم المكثف.

تسهّل وحدة التحكم (DSR Direct Smart Reefer) سهولة الاستخدام تشغيل وحدتك، في حين يسمح تصميمها المعياري بسهولة الصيانة.

تشمل وحدات الفئة E-Series:

- E-200: لتطبيقات درجة الحرارة الطازجة فوق 0 درجة مئوية أو القريبة منها.
- E-200 MAX: لتطبيقات درجة الحرارة المجمدة أقل من 0 درجة مئوية وتصل إلى -32 درجة مئوية.

تتوفر ثلاثة طُرز أساسية :

- الطراز 20: يقوم بالتبريد وإزالة الثلج من خلال تشغيل كلِّ من الضاغط الموجود بالسيارة والضاغط الكهربائي الاحتياطي.
- الطراز 50: يقوم بتدفئة الغاز الساخن والتبريد وإزالة الثلج من خلال تشغيل كلِّ من الضاغط الموجود بالسيارة والضاغط الكهربائي الاحتياطي.
- Spectrum: تنقسم الإصدارات ذات درجات الحرارة المتعددة للطُرز الواردة أعلاه مع منطقة الحمولة إلى مناطق ذات مجموعة إعدادات لدرجات الحرارة المختلفة.

ميزات الوحدة القياسية

- المكثف - تصميم خفيف الوزن بهيكل من الألومنيوم وسهل الصيانة مع غطاء من مادة البولي بروبيلين المستخدم في صناعة السيارات.
- المُبَخِّر - تصميم نحيف للغاية مع غطاء مصنوع من مادة البولي بروبيلين المصنوع من الألومنيوم المستخدم في صناعة السيارات.
- عناصر التحكم - وحدة التحكم الداخلية (DSR Direct Smart Reefer) سهلة الاستخدام.
- غاز التبريد - R-134a أو R-452A أو R-404A (وفقًا لطراز الوحدة).
- الاحتياطي الكهربائي
- وظيفة استخدام البطارية المؤقت - إن استخدام بطارية السيارة التي تدوم فترةً طويلة يسمح للمستخدم بضمان التحكم في درجة حرارة المقصورة لفترة معينة عندما لا يتوافر مولد تيار متردد أو مصادر طاقة احتياطية. تحتاج إلى تنشيط الوكيل.
- وظيفة بدء التشغيل / إيقاف التشغيل وتزايد سرعة التباطؤ - تعمل على تحسين أداء التبريد خلال فترات توقف المحرك الطويلة بسبب تنشيط بدء تشغيل / إيقاف تشغيل السيارة / تشغيل السيارة في وضع التباطؤ (على سبيل المثال، ازدحام المرور، التوزيع الحضري ذو الكثافة العالية من إشارات المرور...). تحتاج إلى تنشيط الوكيل.

الخيارات

- الغاز الساخن
- أدوات مفتاح الباب
- أدوات خافض صوت التفرغ
- أغطية الثلج
- خرطوم التبريد / أغطية الأسلاك
- أدوات التثبيت على السقف
- تتبع TK
- القابس الاحتياطي الكهربائي (خيارا التيار الكهربائي أحادي الطور بجهد 230 فولت، تردد 50 هرتز أو تيار كهربائي أحادي الطور بجهد 115 فولت، تردد 60 فولت)
- ملاحظة: يتم تثبيت بعض الخيارات في المصنع أو كخيار التعديل التحديتي لتناسب احتياجات العملاء الفردية.

مكونات النظام

يتكون النظام من أربعة مكونات رئيسية: ضاغط ومكثف ومبخر و لوحة تحكم داخلية (واجهة المستخدم-الآلة).

الضاغط/الضاغط

مع وحدات E-Series، يعمل التشغيل المتقل والأوضاع الاحتياطية الكهربائية مع ضاغط يتم تشغيله بواسطة محول تيار مستمر/ تيار متردد. يتم الحصول على الطاقة من بطارية السيارة في التشغيل المتقل أو من مصدر طاقة خارجية في الوضع الاحتياطي الكهربائي.

المكثف

يتواجد المكثف على سطح السيارة أو على مقدمة صندوق الحمولة. يمكن إزالة الغطاء بسهولة للوصول إلى الصمامات أو صيانة الوحدة.

الشكل 5. المكثف



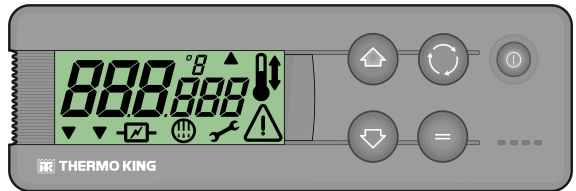
المُبَخِّر

يتم تثبيت المُبَخِّر على السقف داخل صندوق الحمولة. يمكن إزالة الغطاء بسهولة للصيانة.

نظام التحكم الإلكتروني

يتكوّن نظام التحكم الإلكتروني من وحدة التحكم الإلكتروني (وحدة التحكم DSR-IV - الموجودة داخل وحدة المكثف) وواجهة المستخدم-الآلة. تتيح واجهة المستخدم-الآلة لسانق الشاشة تشغيل وحدة التبريد من Thermo King.

الشكل 6. واجهة المستخدم-الآلة



BEN917

الوصف

يتميز نظام التحكم الإلكتروني بالخصائص التالية:

- التشغيل التلقائي
- التشغيل التدريجي
- العرض النشط

- لوحة المفاتيح المضاعة
 - عداد الساعات الإجمالي
 - عداد ساعات ضاغط السيارة
 - تردد ضاغط السيارة وفقًا للطاقة المتاحة
 - عداد ساعات الضاغط الاحتياطي الكهربائي
 - إنذار جهد البطارية المنخفض
 - الإشارة الصوتية
 - إزالة الثلج اليدوي أو التلقائي
 - تحذير الصيانة
 - مستشعر درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره
 - قيمة ضبط قراءة درجة الحرارة
 - تحذير الطاقة الكهربائية
 - الاتصال/الفصل المستقل للمقصورات في وحدات درجات الحرارة المتعددة
- التشغيل التلقائي: إذا توقفت الوحدة بسبب انقطاع التيار الكهربائي، سواء أثناء التشغيل على الطريق أو التشغيل الاحتياطي الكهربائي، فستبدأ من جديد بمجرد إعادة التيار الكهربائي.
- التشغيل التدريجي: تظل جميع أوضاع التشغيل غير نشطة لبضع ثوان بعد بدء التشغيل التلقائي.
- العرض النشط: تعمل شاشة واجهة المستخدم-الآلة وتضاء من الخلف دائمًا باستثناء عندما تكون الوحدة غير متصلة (من دون طاقة) أو عندما تكون الوحدة متصلة ولكن تم إيقاف تشغيلها يدويًا من واجهة المستخدم-الآلة (في حالة عدم وجود إنذار نشط).
- لوحة المفاتيح المضاعة: تُضاء مفاتيح واجهة المستخدم-الآلة دائمًا باستثناء عندما تكون الوحدة غير متصلة (من دون طاقة) أو عندما تكون الوحدة متصلة ولكن تم إيقاف تشغيلها يدويًا من واجهة المستخدم-الآلة (في حالة عدم وجود إنذار نشط). يُضاء مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل دائمًا عند عدم اتصال الوحدة (من دون طاقة)، وبالتالي يشير إلى وجود الطاقة في الوحدة.
- عداد الساعات الإجمالي: إجمالي عدد الساعات التي تعمل فيها الوحدة.
- عداد ساعات ضاغط السيارة: عدد الساعات التي تعمل فيها الوحدة على الطريق.
- عداد ساعات الضاغط الاحتياطي الكهربائي: عدد الساعات التي تعمل فيها الوحدة في الوضع الاحتياطي الكهربائي.
- إنذار جهد البطارية المنخفض: أفضل الوحدة عندما يقل جهد البطارية عن 10,5 فولت في أنظمة 12 فولت تيار مباشر أو أقل من 21 فولت في أنظمة 24 فولت تيار مباشر.
- الإشارة الصوتية: يتم تنشيطه عند توصيل بطارية السيارة والتيار الكهربائي في الوقت نفسه. يتم تنشيطه أيضًا في حالة فتح الأبواب أثناء تشغيل وحدة التبريد.
- إزالة الثلج اليدوي أو التلقائي: من الممكن الاختيار بين إزالة الثلج اليدوي أو التلقائي.
- تحذير الصيانة: تحذير على الشاشة بخصوص الحاجة إلى إجراء صيانة على الوحدة.

مستشعر درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره: قراءة على الشاشة لدرجة الحرارة في مقصورة التحميل. في وحدات درجة الحرارة الثابتة، يمكن قراءة درجة الحرارة في المقصورتين على الشاشة نفسها.

قيمة ضبط قراءة درجة الحرارة: قيمة ضبط قراءة درجة الحرارة على الشاشة. في وحدات درجة الحرارة الثابتة، يمكن قراءة قيمة ضبط درجة الحرارة للمقصورتين على الشاشة نفسها. تحذير الطاقة الكهربائية: تحذير على الشاشة من اتصال الوحدة بتيار كهربائي.

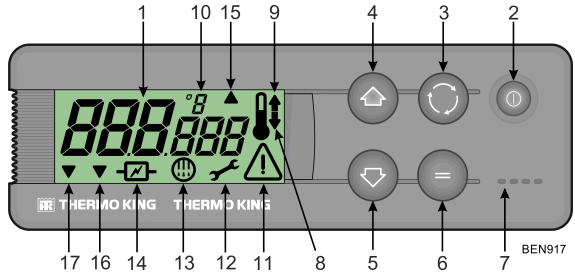
عناصر تحكم الوحدة

⚠ تحذير

خطر الإصابة!

لا تشغيل الوحدة مطلقًا إلا إذا كنت تفهم عناصر التحكم تمامًا؛ وإلا يمكن حدوث إصابة خطيرة.

الشكل 7. شاشة لوحة التحكم الداخلية (واجهة المستخدم-الآلة)، المفاتيح، الرموز



| | |
|---|--------------------------------|
| تعمل وتُضاء من الخلف دائمًا باستثناء عندما تكون الوحدة غير متصلة (من دون طاقة) أو عندما تكون الوحدة متصلة ولكن تم إيقاف تشغيلها يدويًا من واجهة المستخدم-الآلة. تعرض عادةً درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره (لكل من مقصورتين التحميل في وحدات درجات الحرارة المتعددة). | 1. شاشة العرض |
| يستخدم هذا المفتاح لبدء/إيقاف تشغيل الوحدة. يُضاء دائمًا عند عدم اتصال الوحدة (من دون طاقة)، وبالتالي يعمل بمثابة مؤشر لوجود الطاقة في الوحدة. | 2. مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل |
| يحدد الشاشات العاجلة وشاشات المعلومات. | 3. المفتاح (تحديد) |
| يُستخدم لزيادة قيمة ضبط درجة الحرارة. | 4. المفتاح (أعلى) |
| يُستخدم لتقليل قيمة ضبط درجة الحرارة. | 5. المفتاح (أسفل) |
| يُستخدم لإدخال أوامر جديدة مثل إزالة الثلج يدويًا، وما إلى ذلك. | 6. المفتاح (إدخال) |
| يتم تنشيطه عند توصيل بطارية السيارة والتيار الكهربائي في الوقت نفسه. يتم تنشيطه أيضًا في حالة فتح الأبواب أثناء تشغيل وحدة التبريد. | 7. الإشارة الصوتية |

وصف الوحدة

| | |
|------------------------------|--|
| 8. رمز التبريد | (مقياس حرارة مع سهم يشير إلى أسفل). تقوم الوحدة بالتبريد. |
| 9. رمز التسخين | (مقياس حرارة مع سهم يشير إلى أعلى). تقوم الوحدة بالتسخين. |
| 10. درجة مئوية/درجة فهرنهايت | يشير إلى ما إذا كانت قراءة درجة الحرارة على الشاشة تكون بالدرجات المئوية أو الدرجات فهرنهايت. |
| 11. رمز الإنذار | يشير إلى وجود إنذار في النظام. |
| 12. رمز الصيانة | يحدّر بخصوص الحاجة إلى إجراء صيانة للوحدة. |
| 13. رمز إزالة الثلج | يشير إلى ضبط الوحدة على وضع إزالة الثلج. |
| 14. رمز الكهرباء | يشير إلى ضبط الوحدة على الوضع الاحتياطي الكهربائي. |
| 15. رمز إزالة ثلج المكثف | يشير إلى ضبط وحدة المكثف على وضع إزالة الثلج (يتم تشغيله في الوقت نفسه مثل رمز إزالة الثلج 13). |
| 16. رمز المقصورة المشتركة | يشير إلى أن وحدة درجات الحرارة المتعددة تعمل كوحدة درجة حرارة فردية. |
| 17. وضع خفض طاقة الوحدة. | يشير إلى أن الضاغط يعمل في وضع خفض الطاقة. وهذا يعني أن وحدة التحكم تعمل على تقليل الطاقة التي يتم إيصالها بسبب جهد بطارية معين. وعندما يرتفع جهد البطارية بشكل كافي، يتم تعطيل هذا الوضع ولن يظهر هذا الرمز بعد الآن. |

التشغيل الاحتياطي (الطرز 20 و50 فقط)

⚠ تحذير

الجهد الكهربائي الخطر!

ينبغي أن يتحقق كهربائي معتمد من توفير متطلبات الطاقة الاحتياطية المناسبة قبل الاتصال بمصدر طاقة جديد.

يمكن تشغيل هذه الوحدات في الوضع الاحتياطي الكهربائي عن طريق توصيل كابل طاقة الجهد المناسب بمقياس طاقة الوحدة المثبت على السيارة. يتم استخدام التشغيل الاحتياطي أثناء ثبات السيارة مع إيقاف تشغيل المحرك.

الشكل 8. مقبس الطاقة الاحتياطي



النظام الكهربائي

تعمل مكونات عناصر التحكم ووحدات التبريد في الوحدة بقدرة 12 فولت تيار مستمر. تحتوي هذه الوحدات على ضاغط محرك محكم. هذا بالإضافة إلى محول جهد 12/230 فولت تيار المتردد، حيث يحصل على الطاقة من بطارية السيارة (أو بطارية ممتدة لفترة طويلة في وظيفة استخدام البطارية المؤقت (إذا كانت منشطة)). يقوم المحول الموجود في وحدة المكثف بتحويل 230 فولت تيار متردد إلى 12 فولت تيار مستمر لتشغيل مكونات عناصر التحكم ووحدة التبريد في الوحدة في الوضع الاحتياطي. كما تشتمل هذه الوحدة على وظيفة متوفرة لبدء التشغيل/ إيقاف التشغيل وزيادة سرعة التباطؤ لتحسين أداء التبريد خلال فترات توقف المحرك الطويلة بسبب تشييط بدء تشغيل/ إيقاف تشغيل السيارة (على سبيل المثال ازدحام المرور، التوزيع الحضري ذو الكثافة العالية لإشارات المرور،...) والتي تتطلب دعم سيارة خارجية للتحكم في بدء التشغيل/ إيقاف التشغيل وزيادة سرعة التباطؤ. يمكنك الرجوع إلى ممثل وكيل Thermo King لديك للحصول على مزيد من المعلومات.

المنصهر

تم حماية المكونات الكهربائية من خلال المنصهرات المختلفة.

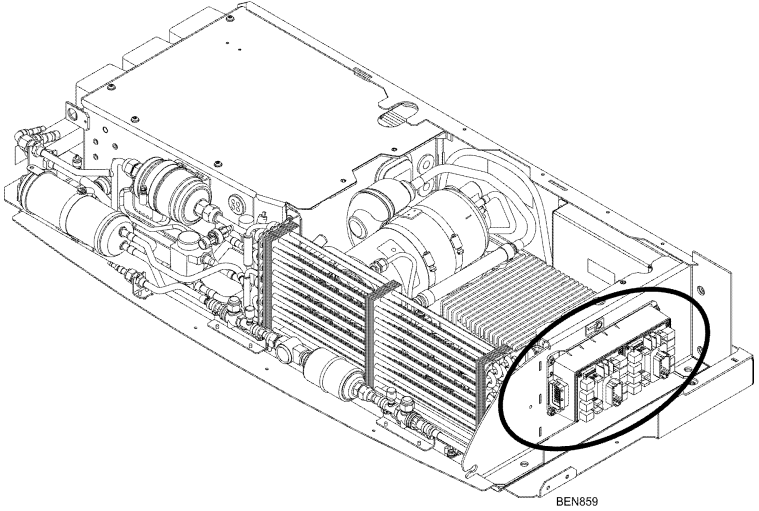
منصهر الطاقة الرئيسي - يتواجد منصهر الطاقة الرئيسي في مقصورة محرك السيارة وهو متصل مباشرة ببطارية السيارة (أو البطارية ذات خاصية الاستخدام المؤقت التي تدوم فترة طويلة إذا كان مناسبًا).

هذه المنصهرات المدمجة بقدرة 150 أمبير غير صالحة للخدمة ويجب استبدالها فقط من خلال وكيل Thermo King.

منصهر طاقة الإشعال - يتم توصيل منصهر طاقة الإشعال بنظام الإشعال المدمج في السيارة. اعتمادًا على السيارة، يمكن تحديد موقع لوحة المنصهرات داخل الكابينة أو أسفل غطاء محرك السيارة.

منصهرات مكون الوحدة - تتواجد هذه المنصهرات في وحدة المكثف. انزع غطاء المكثف للوصول إليها. حسب طرازك، قد لا يتم استخدام بعض المنصهرات. راجع (راجع "نظام التحكم الكهربائي"، p. 46).

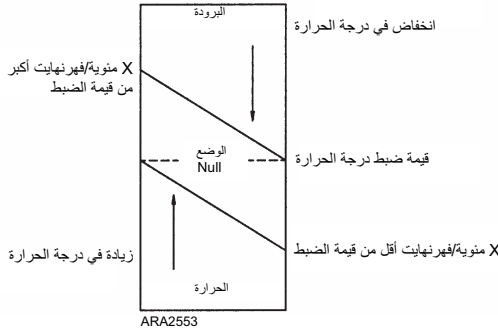
الشكل 9. موقع المنصهر (إزالة غطاء المكثف)



تعليمات التشغيل

التشغيل العام

- في الوحدات التي تحركها الشاحنات، يعتمد التحكم في درجة الحرارة على قيمتين: إعداد (قيمة ضبط) منظم درجة الحرارة الإلكتروني ودرجة حرارة المبخر التي يتم تدويرها. سيحدد الاختلاف بين درجتَي الحرارة تلك وضع التشغيل: البارد أو الساخن أو null.
- البارد: عندما تكون درجة الحرارة في مقصورة التحميل أعلى من قيمة الضبط، تعمل الوحدة في الوضع البارد على تقليل درجة حرارة المبخر التي يتم تدويرها.
- الساخن: عندما تكون درجة الحرارة في مقصورة التحميل أقل من قيمة الضبط، تتغير الوحدة إلى الوضع الساخن لزيادة درجة حرارة المبخر التي يتم تدويرها.
- Null: بمجرد الوصول إلى درجة حرارة قيمة الضبط، وبينما تظل درجة الحرارة بين X درجة مئوية/درجة فهرنهايت أعلى أو أقل من نقطة الضبط، لا يوجد أمر بالنقل إلى الحرارة أو البرودة، وتعمل الوحدة في وضع Null.
- إزالة الثلج: بعد فترة زمنية محددة في الوضع البارد، ما بين 1 و 8 ساعات، تعمل الوحدة في هذا الوضع الرابع للتشغيل للقضاء على الثلج المتراكم في ملف المبخر أو ملف المكثف. يمكن بدء إزالة الثلج تلقائياً أو يدوياً.



إعداد المصنع لـ X هو 3 درجات مئوية (5 درجة فهرنهايت). أثناء تثبيت الوحدة، يمكن ضبط هذه القيمة بمقدار يتراوح بين 1 و 5 درجات مئوية (2 و 9 درجات فهرنهايت) بزيادات تبلغ درجة واحدة مئوية/فهرنهايت.

وحدات التبريد R-134a: يمكن التحكم في درجات الحرارة من -20 درجة مئوية إلى +22 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت إلى +71 درجة فهرنهايت).

وحدات التبريد R-404A/R-452A: يمكن التحكم في درجات الحرارة من 32 درجة مئوية إلى +22 درجة مئوية (-26 درجة فهرنهايت إلى +71 درجة فهرنهايت).

العنوان:
Sant Josep, 140-142 P.I. "El Pla",
Sant Feliu de Llobregat,
Barcelona, Spain.



سنة الصنع: لوحة الرقم المتسلسل المرجعية.

ينقذ وكيل Thermo King التركيب والتشغيل وفقاً لإجراءات Thermo King ورسوماتها. ذلك باستثناء الإذن المكتوب من الشركة المصنعة فقط.

بدء تشغيل الوحدة

تشغيل المحرك

1. بدء تشغيل السيارة.
2. اضغط على مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل الموجود في واجهة المستخدم-الآلة. سيتم تنشيط شاشة واجهة المستخدم-الآلة.
3. تحقق من قيمة الصبب، واضبط إذا لزم الأمر.

التشغيل الاحتياطي الكهربائي

1. قم بتوصيل التيار الكهربائي الخارجي بمقيس الطاقة الكهربائية. تحقق من أن جهد وطور التيار الكهربائي مناسبان للوحدة.

⚠ تحذير

الجهد الكهربائي الخطر!

في حالة الظروف الخارجية، تأكد من إجراء الاتصال في ظل ظروف آمنة.

2. اضغط على مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل الموجود في واجهة المستخدم-الآلة. سيتم تنشيط شاشة واجهة المستخدم-الآلة. سيظهر رمز الكهرباء على الشاشة.
3. تحقق من قيمة الصبب، واضبط إذا لزم الأمر.

ملاحظات:

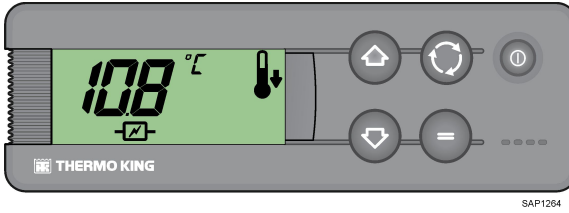
1. يوصى بالمراقبة المنتظمة للوحدة، ويعتمد تردد هذه المراقبة على نوع البضائع.
2. يتم تحديد وضع التشغيل تلقائياً، سواء كانت الوحدة تعمل بالمحرك أو في الوضع الاحتياطي الكهربائي. عند توصيل الوحدة بمصدر للطاقة الكهربائية، يتم حظر التشغيل الذي يعمل بالمحرك تلقائياً. في حالة بدء تشغيل محرك الشاحنة أثناء استمرار توصيل كابل الطاقة بمصدر الطاقة الكهربائية، ستستمر الوحدة في العمل في الوضع الاحتياطي الكهربائي وسيتم تنشيط الإشارة الصوتية.

شاشة العرض العادية

هذه هي الشاشة التي تظهر عند الضغط على مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل ويبدأ تشغيل الوحدة. تعرض عادةً درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره (لكل من مقصورات التحميل في وحدات درجة الحرارة الثنائية) ووضع التشغيل الحالي مع الرمز المناسب. في حالة وجود إنذار، سيظهر رمز الإنذار أيضًا على الشاشة.

وحدات درجة الحرارة الفردية

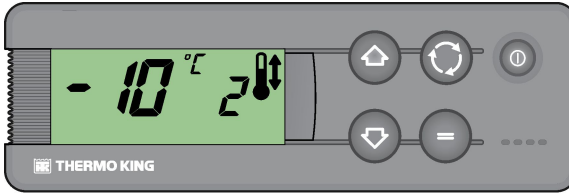
يوضح المثال أدناه درجة حرارة 10,8 درجات مئوية والوضع البارد والتشغيل الاحتياطي.



SAP1264

وحدات درجة الحرارة متعددة

يوضح المثال أدناه درجة حرارة -10 درجات مئوية والوضع البارد في المقصورة الرئيسية، ودرجة حرارة 2 درجة مئوية والوضع الساخن في المقصورة البعيدة. تعمل الوحدة في الوضع على الطريق.



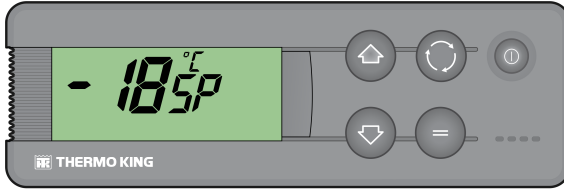
SAP1267

الوصول إلى درجة حرارة قيمة الضبط

يمكن تغيير درجة حرارة قيمة الضبط بسرعة وسهولة.

وحدات درجة الحرارة الفردية

1. اضغط على المفتاح (تحديد) وأقلته مرتين وستظهر درجة حرارة قيمة الضبط الحالية والحروف SP على الشاشة.



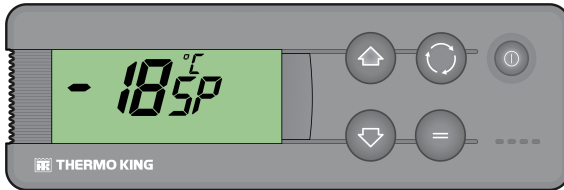
AFV31

2. اضغط على مفاتيح الأسهم (أعلى) أو (أسفل) لتحديد درجة حرارة قيمة الضبط المطلوبة. في كل مرة يتم فيها الضغط على أي من هذه الأزرار وإفلاتها، ستتغير درجة حرارة قيمة الضبط بدرجة واحدة.
 3. اضغط على المفتاح (إدخال) وأفلته لضبط قيمة الضبط أو اضغط على المفتاح (تحديد) وأفلته لضبط قيمة الضبط والعودة إلى الشاشة العادية.
- ملحوظة مهمة:** إذا لم يتم الضغط على مفتاح (تحديد) أو مفتاح (إدخال) خلال 20 ثانية لتحديد قيمة ضبط درجة الحرارة الجديدة، فستستمر الوحدة في العمل عند قيمة ضبط درجة الحرارة الأصلية.

وحدات درجة الحرارة متعددة

ملاحظة: منذ صدور البرنامج MSK 544.03، طرحت Thermo King وظيفة أولوية المنطقة التي تسمح لوحدة الطيف بتوفير أولوية التبريد أو التدفئة لمنطقة معينة لاستيفاء قيمة الضبط في أسرع وقت ممكن. اتصل بالوكيل المحلي لمعرفة المعلومات المفصلة.

1. مقصورة التحميل الرئيسية: اضغط على المفتاح (تحديد) وأفلته مرتين، وستظهر درجة حرارة قيمة الضبط الحالية في المقصورة الرئيسية والحروف SP على الشاشة.

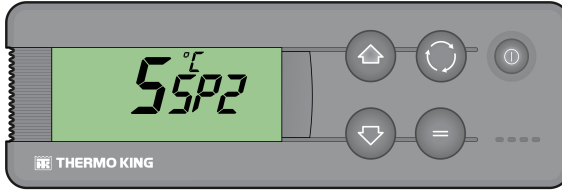


AFV31

2. اضغط على مفاتيح الأسهم (أعلى) أو (أسفل) لتحديد درجة حرارة قيمة الضبط المطلوبة. في كل مرة يتم فيها الضغط على أي من هذه الأزرار وإفلاتها، ستتغير درجة حرارة قيمة الضبط بدرجة واحدة.
3. اضغط على المفتاح (إدخال) وأفلته لضبط قيمة الضبط أو اضغط على المفتاح (تحديد) وأفلته للتغيير إلى المقصورة البعيدة شاشة إعداد درجة الحرارة قيمة الضبط.

ملحوظة مهمة: إذا لم يتم الضغط على مفتاح (تحديد) أو مفتاح (إدخال) خلال 20 ثانية لتحديد قيمة ضبط درجة الحرارة الجديدة، فستستمر الوحدة في العمل عند قيمة ضبط درجة الحرارة الأصلية.

4. مقصورة التحميل البعيدة: ستظهر درجة حرارة قيمة الضبط الحالية في المقصورة البعيدة والحروف SP2 على الشاشة.



AFV32

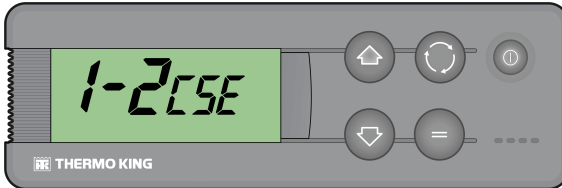
5. اضغط على مفاتيح الأسهم (أعلى) أو (أسفل) لتحديد درجة حرارة قيمة الضبط المطلوبة. في كل مرة يتم فيها الضغط على أي من هذه الأزرار وإفلاتها، ستتغير درجة حرارة قيمة الضبط بدرجة واحدة.

6. اضغط على المفتاح (إدخال) وأفلته لضبط قيمة الضبط أو اضغط على المفتاح (تحديد) وأفلته لضبط قيمة الضبط والانتقال إلى شاشة CSE (تحديد المقصورة).

ملحوظة مهمة: إذا لم يتم الضغط على مفتاح (تحديد) أو مفتاح (إدخال) خلال 20 ثانية لتحديد قيمة ضبط درجة الحرارة الجديدة، فستستمر الوحدة في العمل عند قيمة ضبط درجة الحرارة الأصلية.

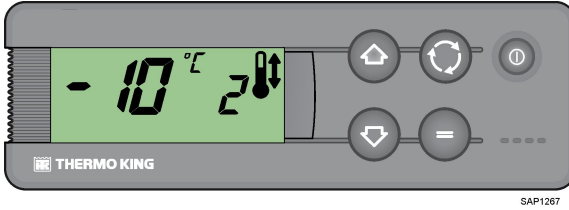
تحديد المقصورة

1. اضغط على المفتاح (أعلى) أو (أسفل) لتحديد الخيار بين الخيارات الأربعة المختلفة المتاحة:
- 2-1: هذا هو الإعداد القياسي لدرجات الحرارة المتعددة حيث تكون كلتا المقصورتين (المنطقتين) في الوضع النشط.

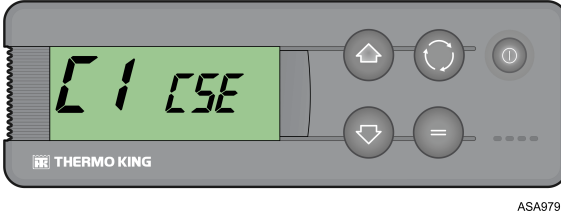


ASA978

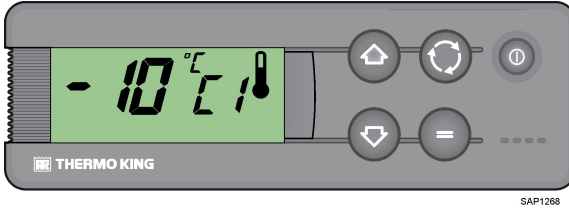
- تظهر الشاشة درجة الحرارة في كلتا المقصورتين (المنطقتين).



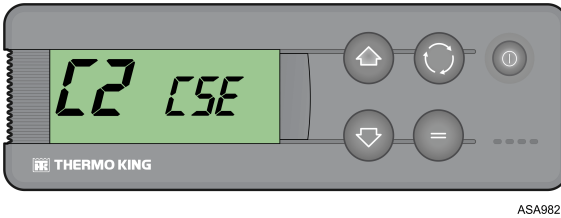
- المقصورة 1: المقصورة 1 منشطة بينما يتم تعطيل المقصورة 2



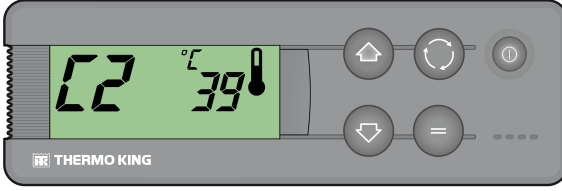
- تظهر فقط درجة حرارة المقصورة 1 على الشاشة، بينما لا تظهر قراءة المقصورة 2.



- المقصورة 2: المقصورة 2 منشطة بينما يتم تعطيل المقصورة 1.

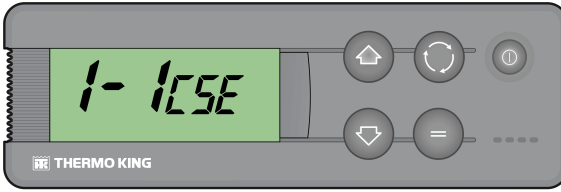


- تظهر فقط درجة حرارة المقصورة 2 على الشاشة، بينما لا تظهر قراءة المقصورة 1.



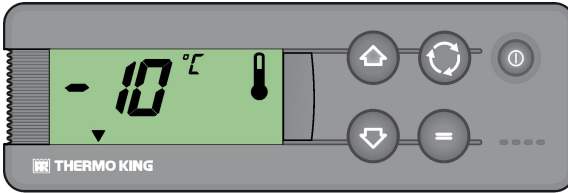
BEN339

- 1-1: يتم الجمع بين المقصورتين 1 و2 للعمل كوحدة واحدة لدرجات الحرارة؛ ويتم عرض درجة حرارة المقصورة 1 فقط.



ASA984

- تُظهر الشاشة وحدة درجات الحرارة على أنها وحدة واحدة، ولكن عند تنشيط رمز المثلث يدل على أنها في الواقع وحدة ثنائية لدرجات الحرارة تعمل كوحدة واحدة.



SAP1269

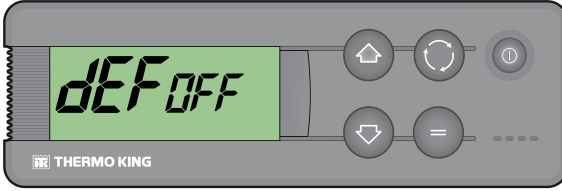
2. اضغط على المفتاح (إدخال) وأفلته لتحديد خيار معين أو اضغط على المفتاح (تحديد) وأفلته لتحديد خيار معين والعودة إلى الشاشة القياسية.

ملحوظة مهمة: إذا لم يتم الضغط على مفتاح (تحديد) أو مفتاح (إدخال) خلال 20 ثانية لتحديد قيمة ضبط درجة الحرارة الجديدة، فستستمر الوحدة في العمل عند قيمة ضبط درجة الحرارة الأصلية.

بدء دورة إزالة الثلج المبرِّد يدويًا

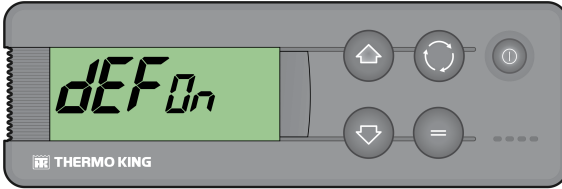
ملحوظة مهمة: قبل البدء في إزالة الثلج يدويًا، تأكد من أن الوحدة ليست في وضع دورة إزالة الثلج. عندما تكون الوحدة بالفعل في وضع دورة إزالة الثلج، يظهر رمز إزالة الثلج على الشاشة.

1. اضغط على المفتاح (تحديد) مرة واحدة وأفلته وستظهر الأحرف *dEF* (مضينة) على الشاشة مع إيقاف تشغيل حالة إزالة الثلج الحالية *الحالية*.



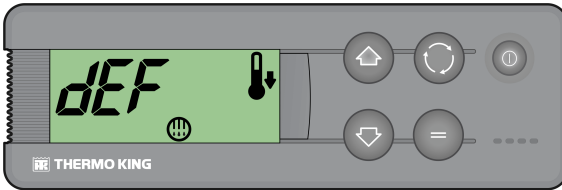
RCS371

2. لتنشيط وضع إزالة الثلج يدويًا، اضغط على المفتاح (إدخال)، ثم على المفتاح (أعلى) أو (أسفل) وسوف تتغير حالة إزالة الثلج إلى *مفعل*.



RCS372

3. اضغط على المفتاح (تحديد) مرتين للعودة إلى الشاشة القياسية (ثلاث مرات في حالة الوحدات المتعددة لدرجة الحرارة أو وحدات الدورات المعكوسة)، حيث تظهر الأحرف *dEF* ورمز إزالة الثلج عند بدء دورة إزالة الثلج (يجب أن تكون درجة حرارة مقصورة التحميل أقل من 0 درجة مئوية).



BEN241

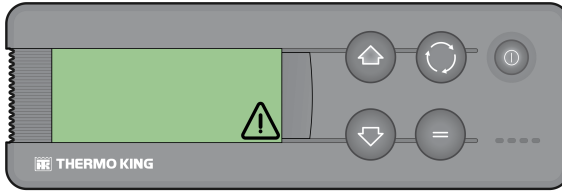
ملاحظة: ستظل الأحرف *dEF* ظاهرة على الشاشة لفترة بعد العودة إلى وضع التبريد.

الإذارات

عندما لا تعمل الوحدة بشكل صحيح، يسجل المعالج الدقيق كود الإنذار وبنه المشغل عن طريق عرض كود الإنذار ويوقف تشغيل الوحدة وفقاً لنوع الإنذار.
هناك ثلاث فئات من الإنذار:

التشغيل اليدوي

يُوقف الإنذار الوحدة، ويظهر فقط رمز الإنذار على الشاشة.



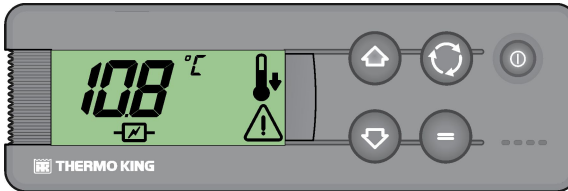
RCS370

بمجرد تصحيح حالة الإنذار، يجب الضغط على مفتاح (التشغيل/ إيقاف التشغيل) لبدء التشغيل من جديد.

اضغط على المفتاح (تحديد) وأقلته لعرض كود الإنذار الحالي على الشاشة. إذا كان هناك أكثر من إنذار نشط، فيمكن عرض جميع أكواد الإنذار الموجودة في الوحدة بالترتيب عن طريق الضغط على المفتاح (تحديد) وإفلاته.

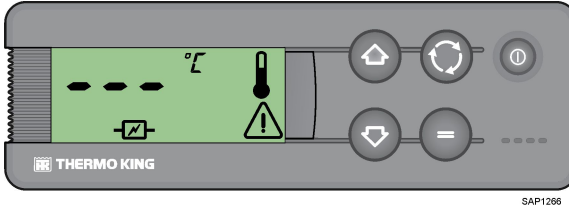
التشغيل التلقائي

يُوقف الإنذار الوحدة، ويظهر رمز الإنذار على الشاشة ويبدأ تشغيل الوحدة تلقائيًا بمجرد تصحيح حالة الإنذار.



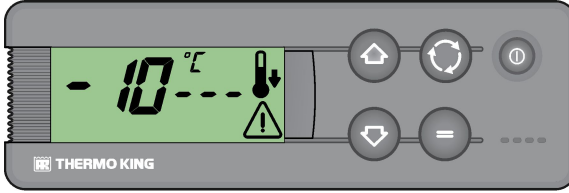
SAPI266

في حالة P1E عند حدوث الإنذار، فسيظهر (كود إنذار خطأ قراءة درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره)، — على الشاشة مع رمز الإنذار، بدلا من قراءة درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره.



SAP1266

وفي حال كانت الوحدة الخاصة بدرجات الحرارة وحدة متعددة، فسيظهر — على الشاشة مع رمز الإنذار، بدلاً من قراءة درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره في المقصورة الرئيسية. في حالة الوحدات المتعددة لدرجات الحرارة، عند ظهور P2E سيظهر - كود إنذار خطأ قراءة درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره في المقصورة البعيدة — أيضًا على الشاشة مع رمز الإنذار، بدلاً من قراءة درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره في المقصورة البعيدة.



SAP1270

اضغط على المفتاح (تحديد) وأفلته لعرض كود الإنذار الحالي على الشاشة. إذا كان هناك أكثر من إنذار نشط، فيمكن عرض جميع أكواد الإنذار الموجودة في الوحدة بالترتيب عن طريق الضغط على المفتاح (تحديد) وإفلاته.

الإشارات الصوتية

يتم تنشيط الإشارات الصوتية عندما يتم توصيل بطارية السيارة والتغذية الكهربائية في الوقت نفسه (تستمر الوحدة في العمل في وضع الاستعداد). يتم تنشيط الإشارات الصوتية أيضًا في حال كانت الأبواب المفتوحة، إذا كان هذا الخيار محددًا.

وصف كود جهاز الإنذار

الجدول 1. تعريفات كود اللون

| | | |
|------------------|------------------|----------------|
| اتخذ إجراء فوراً | تحقق كما هو محدد | مسموح بالتشغيل |
|------------------|------------------|----------------|

| الوصف | تنبيه |
|--|------------------|
| | التشغيل اليدوي |
| البطارية منخفضة الجهد - افحص بطارية السيارة. | bAt |
| | التشغيل التلقائي |
| إنذار الضغط العالي - اكتشف النظام ضغطاً تصريف مرتفع للغاية. إذا استمرت هذه المشكلة بعد إعادة تشغيل الوحدة، فاتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | HP |
| إنذار الضغط المنخفض - اكتشف النظام ضغطاً امتصاص منخفض للغاية. إذا استمرت هذه المشكلة بعد إعادة تشغيل الوحدة، فاتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | LP |
| فشل مستشعر الضغط العالي - أصبح مستشعر الضغط العالي معطوباً أو غير متصل. اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | PSE |
| أبواب صناديق البضائع مفتوحة (فقط مع الوحدات ذات خيار قفل الباب) تحقق ما إذا كانت الأبواب مفتوحة، إذا لم تكن مفتوحة، فهذا يعني أن مفاتيح الأبواب معطوبة أو تكوين مفتاح الباب غير صحيح. اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | dr2, dr1 |
| ارتفاع درجة حرارة وحدة التحكم إذا استمرت هذه المشكلة بعد إعادة تشغيل الوحدة، فاتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | tCO |
| فشل البرنامج اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | SOF |
| مستشعر درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره داخل صندوق البضائع معطوب - مستشعر درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره معطوب أو غير متصل. اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | P1E |
| خطأ في قراءة درجة حرارة الهواء الذي يتم تدويره في صندوق البضائع البعيد (دائرة مفتوحة أو دائرة قصر) اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | P2E |
| فشل في الاتصالات اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | المقصورة |
| فقد اتصال DSR - تم فقد الاتصال بوحدة التحكم الإلكترونية الأخرى. اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | H01 |
| فقد اتصال HMI - تم فقد الاتصال بواجهة المستخدم-الآلة. اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | H02 |

| الوصف | تنبيه |
|--|-------|
| تشغيل وضع الطاقة المنخفضة - يتم فصل مفتاح إشعال السيارة ولا يتم توصيل الوحدة بمصدر طاقة خارجية. قد يتم تثبيط تشغيل الوحدة ولكنها تظل قيد العمل. يتم إرسال تقرير بالإنذار في نهاية اليوم. | H0A |
| تشغيل وضع السكون- عندما تكون الوحدة قيد إيقاف التشغيل، ينخفض جهد بطارية السيارة دون الحد. وسيتم استئناف التشغيل الطبيعي لوحدة التحكم بمجرد استعادة الطاقة. يتم إرسال تقرير بالإنذار في نهاية اليوم. | H0B |
| إيقاف التشغيل عند خفض الطاقة - إنذار إيقاف التشغيل عند انخفاض الجهد - لقد انخفض جهد البطارية عند مستوى أدنى من المحدد. ويتم مسح إنذار إيقاف التشغيل بمجرد أن يرتفع الجهد أعلى من هذا الحد مرة أخرى. اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | H0C |
| خطأ مسح الفلاش الداخلي - داخلي، تلزم إعادة تعيين النظام يتم إرسال تقرير بالإنذار في نهاية اليوم. | H10 |
| المعلومات الافتراضية قيد الاستخدام يحدث هذا عادةً بعد تحميل إصدار برنامج ثابت جديد. إذا استمرت هذه المشكلة بعد إعادة تشغيل الوحدة، فاتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | H12 |
| خطأ مسح eMMC - خطأ يحدث عند تحميل المعلومات إلى وحدة التحكم DSR-IV. داخلي، تلزم إعادة تعيين النظام، اتصل بوكيل Thermo King لديك. | H15 |
| خطأ كتابة eMMC - خطأ يحدث عند تحميل المعلومات إلى وحدة التحكم DSR-IV أو تنفيذ عملية تسجيل البيانات. داخلي، تلزم إعادة تعيين النظام، اتصل بوكيل Thermo King لديك. | H16 |
| خطأ قراءة eMMC - خطأ يحدث أثناء التشغيل عند قراءة معلومات التكوين. داخلي، تلزم إعادة تعيين النظام، اتصل بوكيل Thermo King لديك. | H17 |
| فشل تحميل الفلاش- خطأ يحدث عند تحميل البرنامج الثابت إلى وحدة التحكم DSR-IV. داخلي، تلزم إعادة تعيين النظام، اتصل بوكيل Thermo King لديك. | H18 |
| SW غير متوافق - يشير إلى أن أحد المكونات الإلكترونية يحتوي على إصدار برنامج غير صحيح أو قديم. اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | H1A |

الجدول 2. إنذارات وحدة تشغيل الضاغط

| | |
|---|-----|
| تيار طور عالٍ- إنذار إيقاف التشغيل اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | H21 |
| تيار كهربائي عالٍ لمحلول التيار المستمر/ التيار المستمر- إنذار إيقاف التشغيل اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | H2A |
| فرط جهد الإدخال - إنذار إيقاف التشغيل اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. | H22 |

الجدول 2. إشارات وحدة تشغيل الضاغط (تابع القراءة)

| | |
|-----|---|
| H23 | انخفاض جهد الإدخال - خذ في حساباتك تشغيل المحرك للسماح لمولد التيار المتردد بشحن بطارية السيارة. اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. |
| H24 | درجة الحرارة النهائية للمحرك عالية جدًا - إنذار إيقاف التشغيل اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. |
| H25 | خطأ اتصال وحدة تحكم المحرك - حرج، إنذار وحدة تحكم المحرك اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. |
| H26 | الدوار المقفل - حرج، إنذار وحدة تحكم المحرك اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. |
| H27 | فشل بدء تشغيل الضاغط - حرج، إنذار وحدة تحكم المحرك اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. |
| H28 | فقد الطور - تم فصل أحد الأطوار التي تحمل التيار إلى وحدة تشغيل الضاغط (CDM). اتصل بوكيل Thermo King الذي تتعامل معه. |

مسح أكواد الإنذار

يجب أولاً تصحيح حالة الإنذار في الوحدة. راجع الملحوظة المهمة أدناه. بعد حل مشكلة حالة الإنذار، اضغط على المفتاح (تحديد) وأفلته لحذف أكواد الإنذار الحالية. ستظهر الشاشة القياسية بمجرد حذف أكواد الإنذار.

لمسح أكواد الإنذار:

- صحِّح السبب الذي أدى إلى ظهور كود الإنذار.
- اضغط على المفتاح (تحديد) لحذف كود الإنذار.
- في حالة وجود أكثر من كود إنذار واحد، اضغط على المفتاح (تحديد) لحذف كل كود إنذار على حدة.

ملحوظة مهمة: سيؤدي حذف أكواد الإنذار بصورة مستمرة من دون حل المشكلة إلى تلف الوحدة والضاغط.

عرض شاشات المعلومات

القائمة الرئيسية

من الشاشة القياسية، استخدم المفتاح (تحديد) لعرض:

1. الإشارات (النشط منها).
2. إزالة ثلج المُبخر يدويًا.
3. قيمة ضبط درجة الحرارة.

قائمة عداد الساعات

- من الشاشة القياسية، اضغط على المفتاح (تحديد) لمدة ثلاث ثوان لفتح قائمة عداد الساعات، ثم استخدم المفتاح (تحديد) لعرض:
1. HC: الساعات المتبقية لإخطار الصيانة.
 2. tH: الوقت الإجمالي الذي تم فيه تشغيل الوحدة لحماية الحمولة.
 3. EC: ساعات تشغيل ضاغط الكهرباء الاحتياطي.
 4. العودة إلى القائمة الرئيسية.

إجراءات التحميل والفحص

يصف هذا الفصل عمليات الفحص التي تتم قبل التحميل، وإجراءات التحميل، وإجراءات ما بعد التحميل، وعمليات الفحص بعد التحميل، وعمليات الفحص التي تتم بعد التحميل، وعمليات الفحص المتبعة على الطريق. تم تصميم وحدات التبريد Thermo King للحفاظ على درجة الحرارة المطلوبة لحمولة المنتج أثناء النقل. اتبع الإجراءات الموصى بها للتحميل والإجراءات المتبعة على الطريق للمساعدة في تقليل المشكلات المتعلقة بالحرارة.

عمليات فحص ما بعد التشغيل

منظم الحرارة: اضبط إعداد منظم الحرارة إلى أعلى وأسفل درجة حرارة المقصورة للتحقق من عمل منظم الحرارة (راجع أوضاع التشغيل).

التبريد التمهيدي: بعد ضبط منظم الحرارة على درجة الحرارة المطلوبة، قم بتشغيل الوحدة لمدة نصف ساعة إلى ساعة واحدة (أو أطول إن أمكن) قبل تحميل الشاحنة. التبريد التمهيدي يزيل الحرارة المتبقية ويعمل كاختبار جيد لنظام التبريد.

إزالة الثلج: عندما تنتهي الوحدة من التبريد التمهيدي للجزء الداخلي من الشاحنة - يجب أن تنخفض درجة حرارة المُبَخَّر إلى أقل من 2 درجة مئوية (35,6 درجة فهرنهايت) - ابدأ دورة إزالة الثلج باستخدام المفتاح اليدوي لإزالة الثلج. يجب أن تتوقف دورة إزالة الثلج تلقائيًا.

إجراءات التحميل

1. لتقليل تراكم الثلج في ملف المُبَخَّر وزيادة الحرارة داخل مقصورة الحمولة، تأكد من إيقاف تشغيل الوحدة قبل فتح الأبواب (ممكن استمرار عمل الوحدة أثناء تحميل الشاحنة في مستودع ذي أبواب مغلقة).
2. افحص درجة حرارة الحمولة بعناية عند تحميل الشاحنة وقم بتسجيلها. لاحظ ما إذا كانت هناك أي منتجات خارج نطاق درجة الحرارة.
3. قم بتحميل البضائع بطريقة توفر مساحة كافية لتدوير الهواء عبر الحمولة. لا تسد مدخل المُبَخَّر أو مخرجه.
4. يجب تبريد المنتج مسبقًا قبل تحميله. تم تصميم وحدات Thermo King للحفاظ على درجة حرارة المنتج التي كانت عليها عند التحميل. وحدات تبريد النقل غير مصممة لتقليل درجة حرارة الحمولة.

إجراءات ما بعد التحميل

1. تَحَقَّقْ من أن جميع الأبواب مُحَكَّمة الغلق.
2. اضبط منظم الحرارة على قيمة ضبط درجة الحرارة المطلوبة.
3. بدء تشغيل الوحدة.

4. بعد نصف ساعة من تحميل الشاحنة، قم بإزالة ثلج الوحدة للحظة عن طريق الضغط على مفتاح إزالة الثلج يدويًا. إذا انخفضت درجة حرارة الملف إلى أقل من درجتين منويتين (35,6 درجة فهرنهايت)، فسيزال ثلج الوحدة. يجب أن تتوقف دورة إزالة الثلج تلقائيًا.

المواصفات

نظام التبريد

اتصل بوكيل Thermo King الخاص بك لخدمات أو صيانة نظام التبريد.

الكمبريسور

| | |
|------------|------------------------------------|
| E-200 | |
| نوع الضاغط | ضاغط محكم كهربائي، من النوع الدوار |
| نوع الزيت | PVE |

نظام التحكم الإلكتروني

| | |
|------------------------|---|
| 12 فولت التيار المستمر | |
| | المنصهر |
| | E-200 |
| 150 أمبير | المنصهر 1: المنصهر الرئيس |
| 15 أمبير | المنصهر 3: مروحة المُبَخَّر |
| 15 أمبير | المنصهر 4: مروحة المُبَخَّر الثانية |
| 20 أمبير | المنصهر 5: مصهر التوزيع |
| 2 أمبير | المنصهر 6: سخانات التصريف |
| 20 أمبير | المنصهر 8: العلبة الثانية لمصهرات التوزيع |
| 15 أمبير | المنصهر 9: العلبة الثانية لمروحة المُبَخَّر |
| 2 أمبير | المنصهر 11: العلبة الثانية لسخانات التصريف |
| 5 أمبير | المنصهر 14: مصهر الإشعاع ACC1 |
| 5 أمبير | المنصهر 25: بطارية السيارة |

| |
|-------------------|
| محرك مروحة المكثف |
|-------------------|

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| الجهد | 13 فولت التيار المستمر |
| تيار الحمل الكامل | 10 أمبير |
| القدرة التشغيلية | 130 وات |
| دورة في الدقيقة مع حمولة كاملة | 2,800 |

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| محرك مروحة المكثف | |
| الجهد | 13 فولت التيار المستمر |
| تيار الحمل الكامل | 11 أمبير |
| القدرة التشغيلية | 145 وات |
| دورة في الدقيقة مع حمولة كاملة | 2,670 |

| | |
|---------------------------------|------------------------|
| محركات مروحة المُبْتَر (جميعهم) | |
| الجهد | 13 فولت التيار المستمر |
| تيار الحمل الكامل | 7.5 أمبير |
| القدرة التشغيلية | 97.5 وات |
| دورة في الدقيقة مع حمولة كاملة | 2,800 |

| | |
|-----------------------------------|--|
| وحدة محرك الصاغط | |
| مدخل البطارية | من 11,5 إلى 14,5 فولت التيار المباشر |
| مخرج معزول ومتوازن من ثلاث مراحل: | 240 فولت تيار متردد بحد أقصى |
| | 30-300 هرتز (سرعة خاضعة للتحكم) |
| طاقة الإخراج الكهربائية: | 1150 وات مستمر، 1400 وات لمدة 30 ثانية |

الضمان

يُرجى الاتصال بوكيل Thermo King الأقرب لديك لمعرفة شروط الضمان المحدود لوحدة مقطورات Thermo King فرع أمريكا الشمالية.
يرجى الرجوع أيضًا إلى ضمان EMEA Thermo King TK 61654-18-WA المحدود الخاص بوحدة الشاحنات التي تعمل بالطاقة.

فترات الفحص والخدمة

الفحص الأسبوعي قبل الرحلة

1. تحقق من الضوضاء غير الاعتيادية ومن الاهتزازات وما إلى ذلك.
2. قم بإجراء فحص بصري للتحقق من عدم وجود أي تسريبات للسوائل. (ماء تبريد المحرك، الزيت، وغاز التبريد).
3. قم بإجراء فحص بصري للتأكد من عدم وجود أجزاء تالفة أو مفككة أو مكسورة (بما في ذلك أنابيب الهواء، والحواجز في حالة وجودها).
4. في حالة زيادة الأوساخ أو العوائق، قم بتنظيف الوحدة، بما في ذلك ملفات المكثف والمُبخِّر.

الفحص الأسبوعي قبل الرحلة

- يجب إتمام فحص ما قبل الرحلة الأسبوعي التالي قبل بدء تشغيل الوحدة وتحميل الشاحنة. على الرغم من أن الفحص الأسبوعي ليس بديلاً عن عمليات الفحص المجدولة للصيانة، إلا أنه يعد جزءاً مهماً من برنامج الصيانة الوقائي المصمم لتفادي مشكلات التشغيل قبل حدوثها.
- التسريبات: افحص تسرب المبردات وخطوط التبريد البالية.
- البطارية: يجب ربط أطراف التوصيل بإحكام بشكل صحيح وألا تظهر أي علامات للتآكل.
- السيور: فحص الشقوق والتآكل وقوة شد السير المناسبة.
- مسامير التركيب: تحقق من ربط المسامير بشكل صحيح.
- الكهرباء: يجب تثبيت التوصيلات الكهربائية بأمان. يجب أن تكون الأسلاك والأطراف خالية من التآكل، أو الشقوق، أو الرطوبة.
- الهيكليّة: تحقق من الأضرار المادية بالنظر.
- الملفات: يجب أن تكون ملفات المكثف والمُبخِّر (ملفات المُبخِّر في وحدات درجات حرارة ثانية) نظيفة وخالية من أي بقايا.

- سيكون من الكافي الغسل بالماء التنظيف. لا يحبذ بشدة استخدام مواد التنظيف أو المنظفات بفعل إمكانية حدوث تدهور في التركيب. في حالة استخدام جهاز المنظفة الكهربائية، فلا يجب أن يتجاوز ضغط الفوهة 600 بوصة مربعة (41 بار). للحصول على أفضل النتائج، قم برش الملف بشكل عمودي إلى واجهة الملف. يجب أن تظل فوهة الرش بين 1 بوصة و3 بوصات (25 إلى 75 ملمبترًا) من سطح الملف. إذا كان من الضروري استخدام منظف كيميائي أو مادة منظفة، استخدم منظفًا لا يحتوي على أي أحماض الهيدروكلوريك ويكون ما بين 7 و8 على مقياس درجة الحموضة. تأكد من اتباع تعليمات التخفيف الخاصة بالمنظف المقدمة من مورد مادة التنظيف. في حالة وجود شك في مدى توافق المنظف مع نوع المواد المذكورة أعلاه، اطلب دائمًا من المورد تأكيدًا كتابيًا بالتوافق. إذا كانت هناك حاجة إلى استخدام منظف كيميائي، فمن الضروري أن يتم شطف جميع المكونات جيدًا بالماء حتى لو كانت تعليمات المنظف تحدد أنه "لا يشطف". سيؤدي عدم الامتثال إلى الإرشادات المذكورة أعلاه إلى تقصير عمر المعدات

لدرجة غير محدودة. يمكن أن يؤدي النقل المتكرر لنفايات اللحوم والأسماك إلى حدوث تآكل مكثف في ملفات المبخّر وأنابيب قسم المبخّر مع مرور الوقت بفعل تكون الأمونيا الذي يقلل من فترة حياة الملفات. يجب أن يتم اتخاذ تدابير إضافية مناسبة لحماية الملفات ضد التآكل القوي الذي قد ينتج عن نقل مثل تلك المنتجات.

مقصور التحميل: قم بفحص الأسطح الداخلية والخارجية للشاحنة للبحث عن أي أضرار. يجب إصلاح أي ضرر موجود في الحوائط أو العازل.

قنوات تصريف إزالة الثلج: تحقق من خراطيم وقطع تركيب أنابيب تصريف إزالة الثلج للتأكد من أنها غير مسدودة.

الأبواب: تحقق من الأبواب وأن موانع التسرب في حالة جيدة ومغلقة بإحكام.

الرجاج البياني: تأكد من أن رجاج البيان الخاص بشحن مادة التبريد في وحدة التشغيل ممتلئ تمامًا (يجب أن تكون درجة حرارة مقصورة البضائع 0 درجة مئوية تقريبًا).

الفحص الأسبوعي بعد الرحلة

إشعار

تلف المعدات!

لا تستخدم الماء المضغوط.

1. قم بتنظيف الغطاء الخارجي للوحدة. استخدم قطعة قماش مبللة ومنظفات محايدة. لا تستخدم منتجات التنظيف الجافة أو المذيبات.
2. تحقق من وجود تسريبات.
3. تحقق من وجود معدات مفكوكة أو مفقودة.
4. تحقق من وجود تلف مادي للوحدة.

جداول الفحص والخدمة

لضمان تشغيل وحدة Thermo King بطريقة صحيحة واقتصادية خلال عمرها الكامل، ولتجنب الحد من تغطية الضمان الذي تقدمه، ينبغي اتباع جدول الفحص والخدمة المناسب. يتم تحديد الفترات الزمنية للفحص والخدمة بواسطة عدد ساعات تشغيل الوحدة وبواسطة عمر الوحدة. إن الأمثلة موضحة في الجدول أدناه. سيقوم الموزع في بلدك بإعداد جدول ملائم لاحتياجاتك المحددة.

| ساعات التشغيل في العام | 1000 | 2000 | 3000 |
|------------------------|--|--------------------|--------------------|
| الفحص | 6 أشهر / 500 ساعة | | |
| الفحص | 12 شهرًا / 1000 ساعة (بالإضافة إلى الصيانة الوقائية) | 6 أشهر / 1000 ساعة | 4 أشهر / 1000 ساعة |

| ساعات التشغيل في العام | 1000 | 2000 | 3000 |
|------------------------|-----------------------------|---|---|
| الفحص | 18 شهرًا/ 1500 ساعة | 12 شهرًا/ 2000 ساعة (بالإضافة إلى الصيانة الوقائية) | 8 أشهر / 2000 ساعة |
| الخدمة الكاملة | 24 شهرًا/ 2000 ساعة | 18 شهرًا/ 3000 ساعة | 12 شهرًا/ 3000 ساعة (بالإضافة إلى الصيانة الوقائية) |
| | (الاستمرار على النحو أعلاه) | (الاستمرار على النحو أعلاه) | (الاستمرار على النحو أعلاه) |

سجل الخدمة

يجب أن يتم تسجيل كل عمليات الفحص والخدمة التي يتم إجراؤها على ورقة سجل الخدمة الموجودة في الجزء الخلفي من هذا الدليل.

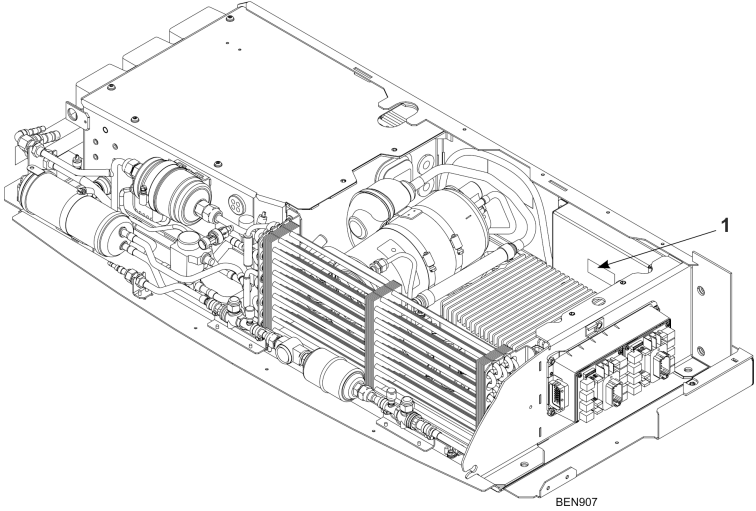
الصيانة الوقائية

ارجع إلى الصفحة السابقة للتعرف على الفحوصات التي ينبغي إجراؤها على الوحدة يوميًا/ أسبوعيًا. يرجى التعاون مع الوكيل الذي تتعامل معه لإنشاء جدول صيانة يتناسب مع متطلباتك. قامت Thermo King بتمديد الضمان المحدود الخاص بالوحدات الجديدة من 3000 ساعة إجمالية إلى 4000 ساعة تشغيل الضاغط بحد أقصى في خلال فترة الضمان البالغة عامين. ويعتمد هذا الضمان المحدود على المالك و/ أو المشغل الذي يلتزم بجدول الصيانة الوقائية وفقًا لما ينصح به وكيل Thermo King لديك.

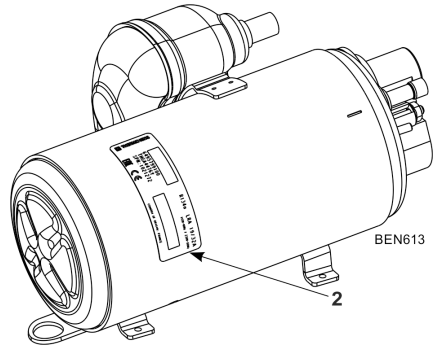
أماكن الرقم التسلسلي

1. المكثف: لوحة الاسم الموجودة على إطار المكثف (تجب إزالة الأغشية).
2. الضاغط الذي يعمل بعكس: لوحة الاسم الموجودة على هيكل الضاغط. يتواجد الضاغط الذي يعمل بعكس في وحدة محرك الضاغط.

الشكل 10. أماكن تواجد الرقم المسلسل للمكثف



الشكل 11. مكان الرقم التسلسلي للضاغط المحكم



استرجاع عوامل التبريد

تُدرِك في Thermo King® الحاجة إلى الحفاظ على البيئة، والحد من الضرر المحتمل لطبقة الأوزون الذي قد ينتج عن السماح لعوامل التبريد بالتسرب إلى الغلاف الجوي. ونحن ملتزمون بشكل صارم بسياسة تشجع على استرجاع عوامل التبريد والحد من فقدانها في الغلاف الجوي.

بالإضافة إلى ذلك، يجب على موظف الخدمة أن يكون على دراية باللوائح الاتحادية المتعلقة باستخدام عوامل التبريد واعتماد الفنيين. للمزيد من المعلومات حول اللوائح وبرنامج اعتماد الفنيين، اتصل بالوكيل المحلي لـ THERMO KING.

Thermo King – by Trane Technologies (NYSE: TT), a global climate innovator – is a worldwide leader in sustainable transport temperature control solutions. Thermo King has been providing transport temperature control solutions for a variety of applications, including trailers, truck bodies, buses, air, shipboard containers and railway cars since 1938. For more information, visit www.thermoking.com or www.tranetechnologies.com

Thermo King has a policy of continuous product and product data improvements and reserves the right to change design and specifications without notice. We are committed to using environmentally conscious print practices